

In het Haagsche Bosch behoort thans de verlichting van den Leidschen Straatweg met olielampen tot het verledene. Men is namelijk van gemeentewege gereed gekomen met den electricchen bovengrondschen aanleg, zoodat het gedeelte Leidschen Straatweg van de Boorlaan af tot en met het Boschhek voortaan zal worden verlicht door 40 Osramlampen, elk ter sterkte van 50 kaarsen.

Ook plaatste het Gemeentebestuur voor het Roomhuis Boschhek twee electricche booglampen.

De proef-verlichting heeft uitstekend voldaan en het geheel is voor het verkeer en de veiligheid een belangrijke verbetering.

Het Nieuws van den Dag, 7 oktober 1912

Het Haagsche Bosch.

Geen verlichting meer met olielampen van den Leidschen Straatweg!

Van gemeentewege is men gereed gekomen met den electricchen bovengrondschen aanleg, zoodat het gedeelte Leidsche Straatweg van de Boorlaan af tot en met Boschhek voortaan zal worden verlicht door 40 lampen, elk ter sterkte van 50 kaarsen. De gemeente Den Haag heeft verder voor het Roomhuis „Boschhek” 2 electricche booglampen geplaatst.

Leidsch Dagblad, 8 oktober 1912

Eerst gedaan en dan gedacht, zei Cats, heeft menigeen in pijn gebracht.

Dat ervaart men nu ook weer in ons Bosch.

Na langdurige onderhandeling is daar, een paar maanden geleden, aan den Leidschen straatweg, van de stad tot het z.g. Boschhek, electricche verlichting aangebracht. Waar tot dusver olielampjes van een eeuw geleden een schemerachtig licht verspreidden, zijn nu een 60-tal electricche gloeilampen geplaatst, die den druk bereden weg ook bij avond veilig maken.

Maar die lampen worden van stroom voorzien door een bovengrondsche leiding. Met 't gevolg, dat de eerste de beste stormachtige wind storing en herstellingskosten veroorzaakte. Dat dit in het Bosch gebeuren moest en telkens weer gebeuren zal, was door attente leeken dadelijk voorzien en voorspeld. Waarom, vraagt men, werd niet een kabelleiding aangelegd?

„Ein Narr wartet auf Antwort”.

Het Nieuws van den Dag, 23 november 1912

HET SNOEIEN VAN BOOMEN TE WASSENAAR.

Het Eerste Kamerlid, de heer Henri Polak, heeft thans de volgende schriftelijke vragen tot den minister van Waterstaat gericht.

Wil de minister mededeelen of het juist is, dat alle boomen langs den Rijksweg van 's-Gravenhage naar het Haagsche Schouw en van het Boschhek tot de Raaphorst, wellicht nog verder geveld zullen worden?

Wit de minister mededeelen, welke reden er is voor dit grove vandalisme?

Wil de minister mededeelen, of er advies van het Staatsboschbeheer aangaande deze velling is gevraagd, en hoe dit luidt? Indien geen verkeersbelangen de vellingen vorderen en het advies van het Staatsboschbeheer tegen velling luidt, is de minister dan bereid, deze onverwijld een einde te doen nemen? Zoo niet, wil de minister dan mededeelen, welke redenen Z. E. voor deze weigering heeft. Zou de minister, gezien het dringende karakter dezer aangelegenheid de hier gestelde vragen ten spoedigste willen beantwoorden?

Leidsch Dagblad, 16 juni 1927